

ΕΠΙΛΕΞΗΜΟ ΤΜΗΜΑ Α2 ΘΕΣΗ ΤΟΥΡΚΟΠΑΖΑΡΟ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

α/α	ΑΡΘΡΟ	Είδος εργασίας	ΚΑΑ	Μονάδα	Τιμή Μονάδας	Ποσότητα	Δαπάνη	
							Μερική	Ολική
ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ								
	ΟΙΚ 22.10	Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από άσπλο σκυρόδεμα						
1	ΟΙΚ 22.10.01	Με χρήση συνήθους κρουστικού εξοπλισμού	ΟΙΚ 2226	m ³	28	315	8820	
	10.01	Φορτοεκφόρτωση υλικών επί αυτοκινήτου ή σε ζώα.						
2	10.01.02	Φορτοεκφόρτωση με μηχανικά μέσα	ΟΙΚ-1104	ton	1,65	570	940,5	
	10.07	Μεταφορές με αυτοκίνητο						
3	10.07.01	δια μέσου οδών καλής βετότητας	ΟΙΚ-1136	ton.km	0,35	8500	2975	
	ΟΔΟ Β-29.3	Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20						
4	ΟΔΟ Β-29.3.1	Κατασκευή ρειθίων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγνώσεως γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20	ΟΔΟ 2532	m ³	94,2	250	23550	
	ΟΔΟ Β-30	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων						
5	ΟΔΟ Β-30.3	Χαλύβδινα δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογεύλων έργων	ΥΔΡ 7018	kgf	1,15	5220	6003	
6	ΟΔΟ Β-85	Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζόμενου πεζοδρομίου	ΟΔΟ 2548	τεμ	40,3	10	403	
7	N (ΣΧ/ΟΔΟ Β.82)	Λευκός φυσικός λίθος όδευσης τυφλών	ΟΔΟ 2922	m ²	60	175	10500	
8	N (ΣΧ/ΟΙΚ 79.81)	Πλακόστρωση με κυβόλιθους - φυσικός λίθος διαστάσεων 10Χ10 cm γκρι απόχρωσης	ΟΙΚ 7744	m ²	32	800	25600	
9	N (ΣΧ/ΟΙΚ 73.13)	Επιστρώσεις με λευκές πλάκες 20Χ20 cm από μάρμαρο ψαμμιτικής προέλευσης	ΟΙΚ 7313	m ²	40	160	6400	
10	N (ΣΧ/ΟΙΚ 79.81)	Πλακόστρωση με φυσική πέτρα γκρι απόχρωσης, πλυμένη, κοιμμένη σε διαστάσεις 20,30 και 40 cm πλάτους και μεταβλητού μήκους.	ΟΙΚ 7744	m ²	50	970	48.500,00	
ΣΥΝΟΛΟ Σ₀							133.691,50	133.691,50
Γ.Ε και Ο.Ε							18%	24.064,47
ΣΥΝΟΛΟ ΣΣ								157.755,97
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ							15%	23.663,40
ΣΥΝΟΛΟ Σ1								181.419,37
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ								16.442,19
ΣΥΝΟΛΟ Σ2								197.861,56
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΚΚ								3.751,35
ΣΥΝΟΛΟ Σ3								201.612,91
Φ.Π.Α.							24%	48.387,10
ΣΥΝΟΛΟ Σ3								250.000,00

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΚΟΥΛΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΓΑΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ-ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ